



## GRASA UNIVERSAL 300™

### Descripción

La Grasa UNIVERSAL-300 con tratamiento antifricción es una grasa para extrema presión y alta temperatura de calidad superior que supera las grasas estándar a base de litio, aluminio y poliurea de la misma viscosidad.

### Características y Beneficios

La Grasa UNIVERSAL-300 posee una fórmula única, incluye elementos tales como:

- Contiene más elementos de Sulfanato de calcio complejo
- Aceite mineral de calidad suprema

La fórmula exclusiva hace de la Grasa UNIVERSAL-300 una grasa EP con un desempeño excepcional y alta adherencia, reduce la fricción, protege contra la oxidación, herrumbre y la corrosión, proporciona alta resistencia a la carga, a los golpes y vibraciones así como una excelente estabilidad mecánica, resistente al agua, al vapor y al deslavado.

Las excelentes propiedades de la Grasa UNIVERSAL-300 contribuyen a espaciar los intervalos de engrasado y genera sustanciales ahorros en los costos de mantenimiento.

La Grasa UNIVERSAL-300 esta disponible en NLG1 grado 2.

La fórmula de la Grasa UNIVERSAL-300 es segura pues no contiene productos dañinos al medio ambiente y puede usarse durante todo el año.

### Tipos de Aplicación

La Grasa UNIVERSAL-300 es una necesidad para todo tipo de empresas, no importando la naturaleza de la operación. Es particularmente eficaz en aplicaciones exigentes como juntas y chumaceras con fuertes cargas giratorias de velocidades lentas de 1,000 rpm. Y las temperaturas pueden alcanzar 260°C lo mismo que para lubricar las correderas y plataformas lisas.

### Forma de Aplicación

Use siempre la Grasa UNIVERSAL-300 siguiendo las recomendaciones del manual del fabricante del equipo..



## GRASA UNIVERSAL 300™

### Advertencia

Cuando vaya a sustituir una grasa, asegúrese de revisar la tabla comparativa de grasas de NEW LIFE MOTORS.

### Presentaciones

435 gr, 4 Kg, 17 Kg, 55 Kg, 180 Kg

### Ficha Técnica

Características	Prueba	Valores
	<b>ASTM</b>	<b>GRASA UNIVERSAL 300</b>
Apariencia		Café bronceado
Grado NLGI		2
Viscosidad aceite base a 40°C	D445	750 cSt
Viscosidad aceite base a 100°C	D445	35.2 cSt
Índice de viscosidad	D2270	107
Punto de goteo	D2265	300 °C (572 oF)
Separación del aceite a 25°C	D1742	0.2%
Consistencia 60 X	D217	280 1/10 mm
Estabilidad al corte, 100 000 X	D217	2.3%
Estabilidad al corte, 100 000 X (50/50 con agua)	D217	7.9%
Esgurrimiento en el balero	D4290	4.0 g
Estabilidad al Rolado	D1831	3.7%
Estabilidad a la oxidación, (pérdida de presión) 1,000 hr	D942	9 psi
Prueba al desgaste con 4 bolas (75°C, 40 Kg, 1,200rpm, 1 hr)	D2266	0.38 mm
4 bolas EP, índice de carga	D2596	62
4 bolas EP, Carga hasta soldar	D2596	500 Kg (1102 lbs)
Prueba Timken	D2509	27 Kg (60 lbs)
Prevención a la corrosión	D1743	Pasa
Corrosión de lamina de cobre	D130	1 lb
Nube salitrosa	D117	> 300 horas
Resistencia al chorro de agua, % de pérdida a 79°C	D1264	2.0%
Propiedad al Bombeo		
23 °C (73 oF)		234 gr/min
(-) 18°C (0 oF)		1 gr/min
(-) 23°C (-10 oF)		0 gr/min