



GRASA UNIVERSAL 200™

Descripción

La GRASA UNIVERSAL-200 con tratamiento antifricción es una grasa multiusos industrial de calidad superior que supera las grasas estándar con base de litio, aluminio y poliurea de la misma viscosidad.

Características y Beneficios

La GRASA UNIVERSAL-200 de formulación única, incluye elementos tales como:

- Contiene más elementos de Sulfonato de calcio complejo
- Aceite mineral de calidad suprema

La fórmula exclusiva hace de la GRASA UNIVERSAL-200 una grasa industrial con un desempeño excepcional, reduce la fricción, protege contra la oxidación, herrumbre y la corrosión, proporciona mayor resistencia a la carga, así como una excelente estabilidad mecánica, resistente al calor, y al desgaste. Resistente al agua.

Las excelentes propiedades de la GRASA UNIVERSAL-200 contribuyen a espaciar los intervalos de engrasado y genera sustanciales ahorros en los costos de mantenimiento.

La GRASA UNIVERSAL-200 esta disponible en NLG1 grado 2.

La fórmula de la GRASA UNIVERSAL-200 es segura pues no contiene productos dañinos al medio ambiente y puede usarse durante todo el año

Tipos de Aplicación

La Grasa UNIVERSAL-200 es una necesidad para todo tipo de negocios, no importando la naturaleza de la operación. Es particularmente eficaz en aplicaciones exigentes como fuertes cargas giratorias de velocidades medias de 2,600 rpm. Lo mismo que para lubricar las juntas, chumaceras, clavijas, correderas y plataformas lisas.

Forma de Aplicación

Use siempre la GRASA UNIVERSAL-200 siguiendo las recomendaciones del manual del fabricante del equipo.

Advertencia

Cuando vaya a sustituir una grasa, asegúrese de revisar la tabla comparativa de grasas de NEW LIFE MOTORS.



GRASA UNIVERSAL 200™

Presentaciones

435 gr, 4 Kg, 17 Kg, 55 Kg, 180 Kg

Ficha Técnica

Características	Prueba	Valores
	ASTM	GRASA UNIVERSAL 200
Apariencia		Beige
Grado NLGI		2
Viscosidad aceite base a 40°C	D445	230 cSt
Viscosidad aceite base a 100°C	D445	21 cSt
Índice de viscosidad	D2270	108
Punto de goteo	D2265	300 °C (572 oF)
Separación del aceite a 25°C	D1742	0.2%
Consistencia 60 X	D217	280 1/10 mm
Estabilidad al corte, 100 000 X	D217	2.3%
Estabilidad al corte, 100 000 X (50/50 con agua)	D217	7.5%
Escurrecimiento en el balero	D4290	4.0 g
Estabilidad al Rolado	D1831	3.9%
Estabilidad a la oxidación, (pérdida de presión) 1,000 hr	D942	9 psi
Vida del balero	D3527	100 horas
Prueba al desgaste con 4 bolas (75°C, 40 Kg, 1,200rpm, 1 hr)	D2266	0.38 mm
4 bolas EP, índice de carga	D2596	100
4 bolas EP, Carga hasta soldar	D2596	620 Kg (1367 lbs)
Prueba Timken	D2509	32 Kg (71 lbs)
Prevención a la corrosión	D1743	pasa
Nube salitrosa	D117	> 300 horas
Resistencia al chorro de agua, % de pérdida a 79°C	D1264	2.0%
Propiedad Dieléctrica		7 KV
Propiedad al Bombeo		
23 °C (73 oF)		456 gr/min
(-) 18°C (0 oF)		7 gr/min
(-) 23°C (-10 oF)		2 gr/min
(-) 29°C (-20 oF)		0 gr/min
(-) 34°C (-30 oF)		0 gr/min