



GRASA SUPERTOP™

Descripción

La grasa **Supertop** para trabajo pesado con TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN supera a cualquier grasa para trabajo pesado y con humedad en el mercado.

Características y Beneficios

La formulación única de grasa Supertop incluye:

- Compuestos de bisulfato de Molibdeno
- Complejo de Sulfonato de calcio
- Aceite mineral de calidad superior

La fórmula exclusiva NEW LIFE MOTORS, brinda a la grasa Supertop un excepcional nivel de funcionamiento: reduce la fricción, protege contra oxidación y corrosión, proporciona excelente resistencia a la carga, impacto, humedad, desgaste, mejora la estabilidad mecánica y resistente al agua.

Sus excepcionales propiedades brindan un aumento entre los períodos de lubricación y sustanciales ahorros en los costos de mantenimiento.

La grasa Supertop está disponible en NLGI 2. La fórmula de la grasa Supertop para trabajo pesado es segura pues no contiene productos dañinos al medio ambiente y puede usarse durante todo el año

Tipos de Aplicación

La grasa **Supertop** para trabajo pesado, es recomendada para todo tipo trabajos, no importando la naturaleza o el tamaño de la operación. Es muy pegajosa y es recomendada para todo tipo de aplicaciones donde la carga y el lavado de agua son inevitables. Es particularmente eficiente en partes de uniones, pasadores, rodamientos sumergidos en agua, etc.

Forma de Aplicación

Use siempre la grasa **Supertop** para trabajo pesado siguiendo las recomendaciones del manual de fabricante del equipo.

Advertencia

La grasa Supertop para trabajo pesado, no es recomendada para trabajar a más de 3,500 rpm.

Cuando vaya a sustituir una grasa, asegure de revisar la tabla comparativa de NEW LIFE MOTORS.



GRASA SUPERTOP™

Presentaciones

435 gr, 4 Kg, 17 Kg, 55 Kg, 180 Kg

Ficha Técnica

Características	PRUEBA	Valores
	ASTM	GRASA SUPERTOP
Apariencia		Gris
Grado NLGI (Instituto Nacional de Grasas Lubricantes)		2
Viscosidad aceite base a 40°C	D445	324cSt
Viscosidad aceite base a 100°C	D445	26.3 cSt
Indice de viscosidad	D2270	106
Punto de goteo	D2265	300 °C
Separación del aceite a 25°C	D1742	0.20%
Consistencia 60 X	D217	280 1/10 mm
Estabilidad al corte, 100 000 X	D217	2.30%
Esgurrimiento en el balero	D4290	2 gr
Estabilidad al corte, 100 000 X (50/50 con agua)	D217	7.90%
Estabilidad al rodamiento	D1831	3.70%
Estabilidad a la oxidación, (pérdida de presión) 1,000 hr	D942	9 psi
Prueba al desgaste con 4 bolas (75°C, 40 Kg, 1,200rpm, 1 hr)	D2266	.38 mm
Vida del balero	D3527	n.a.
Indice al desgaste con carga	D2596	62
Carga hasta soldar	D2596	1000 Kg
Prueba Timken	D2509	27 Kg
Prevención a la corrosión	D1743	pasa
Nube salitrosa	B117	>300 hr
Corrosión al cobre	D130	1b
Resistencia al chorro de agua, % pérdida a 79°C	D1264	1.00%
Torque a baja temperatura (-40°C)	D4693	n.a.
Propiedad al Bombeo		
23 °C		279 gr/min
(-) 18°C		1 gr/min
(-) 23°C		0 gr/min
(-) 29°C		0 gr/min
(-) 34°C		0 gr/min